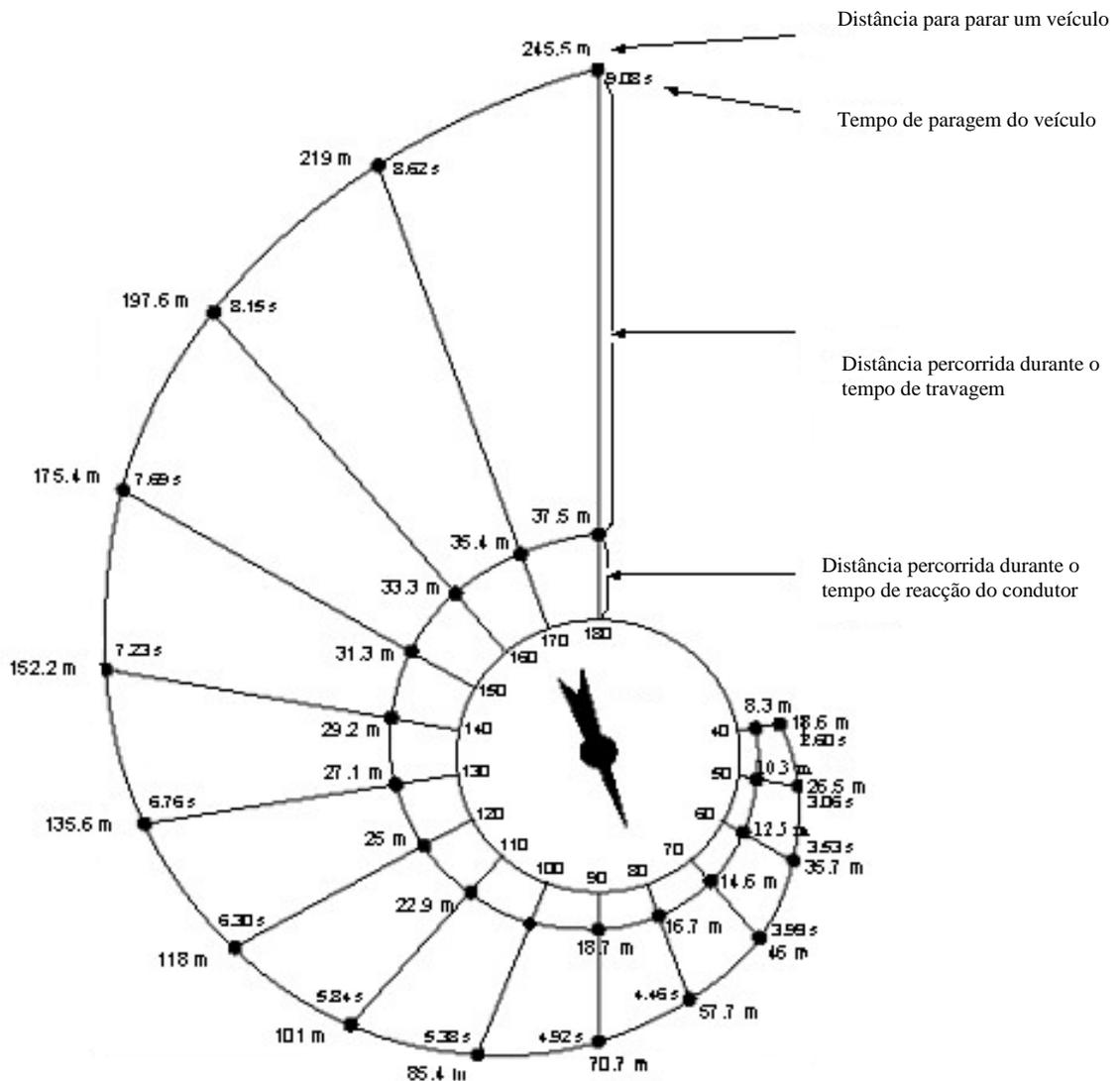


M215: TRAVAGEM

A distância aproximada para parar um veículo em movimento é a soma:

1. da distância percorrida desde o instante em que o condutor se apercebe da necessidade de travar até ao início efectivo da travagem (distância/tempo de reacção do condutor);
2. da distância percorrida desde que os travões são accionados (distância de travagem).

O diagrama em «caracol», abaixo representado, dá-nos, em termos teóricos, a distância de travagem de um veículo em boas condições de travagem (um condutor particularmente atento, travões e pneus em perfeitas condições, uma estrada seca com um bom piso) e mostra-nos como a distância de travagem depende da velocidade.



Questão A: TRAVAGEM

M215Q01

Se o veículo se desloca à velocidade de 110 km/h, que distância percorre esse veículo durante o tempo de reacção do condutor?

Questão B: TRAVAGEM

M215Q02

Se um veículo se desloca à velocidade de 110 km/h, qual é distância total percorrida antes de o veículo parar?

Questão C: TRAVAGEM

M215Q03

Se um veículo se desloca à velocidade de 110 km/h, quanto tempo demora a parar completamente?

Questão D: TRAVAGEM

M215Q04

Se um veículo se desloca à velocidade de 110 km/h, qual é a distância percorrida desde que o condutor começa a travar?

Questão E: TRAVAGEM

M215Q05

Um segundo condutor, viajando em boas condições, pára o seu veículo numa distância total de 70,7 metros. A que velocidade se deslocava o veículo antes de o condutor começar a travar?



Fonte:

IAVE - Instituto de Avaliação Educacional (s/d). *Itens libertos do PISA*. Obtido de https://iave.pt/wp-content/uploads/2020/04/Itens_Libertos_MAT_2000a2006_Parte_2_SIT.pdf.